



BMW Wallbox Plus

**INSTRUKCJA OBSŁUGI.
ORYGINALNE WYPOSAŻENIE BMW.**



BMW Wallbox Plus

Instrukcja obsługi

Spis treści

1 Informacje	4
2 Przegląd	9
3 Dane techniczne	10
4 Montaż	13
5 Podłączanie zacisków	18
6 Konfiguracja za pomocą aplikacji instalacyjnej Wallbox	21
7 Oddanie do eksploatacji	23
8 Obsługa	24
9 Wskaźniki informujące o stanie	34
10 Czynności konserwacyjne	35
11 Dane techniczne	36
12 Utylizacja	39

1 Informacje

1.1 Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Przed przystąpieniem do montażu, obsługi lub serwisowania urządzenia należy uważnie przeczytać informacje zawarte w tym dokumencie i zapoznać się z urządzeniem.



- Niebezpieczeństwo porażenia prądem. Stacja ładowania BMW Wallbox Plus powinna być montowana, oddawana do eksploatacji i serwisowana przez odpowiednio przeszkolonych, wykwalifikowanych i upoważnionych elektryków (1), którzy ponoszą pełną odpowiedzialność za zapewnienie zgodności z bieżącymi normami i przepisami dotyczącymi montażu.
- Należy pamiętać, że w instrukcji obsługi pojazdów lub przepisach krajowych może być zalecane zastosowanie dodatkowego zabezpieczenia nadnapięciowego. Więcej informacji można znaleźć w krajowych normach podłączania i montażu.
- Przed oddaniem urządzenia do eksploatacji należy sprawdzić dokręcenie wszystkich śrub i upewnić się, że złącza są podłączone prawidłowo. Nie wolno zostawiać otwartego panelu dostępu do zacisków, gdy urządzenie jest bez nadzoru. Oddalając się od stacji ładowania BMW Wallbox Plus, należy zamocować panel dostępu do zacisków.
- Nie należy wykonywać żadnych nieautoryzowanych zmian ani modyfikacji stacji ładowania BMW Wallbox Plus.
- Nie wolno samodzielnie wykonywać napraw stacji ładowania BMW Wallbox Plus. Należy je zlecać wyłącznie producentowi lub przeszkolonemu specjalście (wymiana stacji ładowania BMW Wallbox Plus).
- Nie należy usuwać żadnych oznaczeń, takich jak symbole bezpieczeństwa, instrukcje ostrzegawcze, tabliczki znamionowe, etykiety lub oznaczenia kabli.
- Stacja ładowania BMW Wallbox Plus nie ma własnego wyłącznika. Rolę głównego urządzenia odłączającego pełni wyłącznik różnicowoprądowy i wyłącznik nadprądowy w instalacji budynku.
- Odłączając samochód od stacji ładowania, należy ciągnąć za wtyczkę, a nie za przewód.
- Upewnić się, że wtyk nie jest uszkodzony mechanicznie (pęknięty, zakleszczony ani zmiażdżony), a także że powierzchnia gniazda nie znajduje się w pobliżu źródeł ciepła, brudu lub wody.
- Nie dotykać styków złącza.
- Przed przystąpieniem do ładowania zawsze przeprowadzać kontrolę wzrokową pod kątem uszkodzeń. Sprawdzić, czy wtyczka nie jest zabrudzona ani zawilgocona, a przewód połączeniowy nie jest przecięty lub nie ma przetartej izolacji. Sprawdzić także, czy przewód wyjściowy stacji ładowania BMW Wallbox Plus jest zamocowany prawidłowo. ◀

(1) Osoby, które w wyniku odbytych szkoleń, nabytych umiejętności oraz doświadczenia i znajomości odpowiednich norm są w stanie oceniać prace i identyfikować możliwe niebezpieczeństwa.



- Nigdy nie czyścić stacji ładowania BMW Wallbox Plus za pomocą dyszy wodnej (waż ogrodowy, myjka ciśnieniowa itd.).
- Nie dopuścić do uszkodzenia stacji ładowania BMW Wallbox Plus w wyniku nieprawidłowej obsługi (obudowa, części wewnętrzne itd.).
- Jeżeli stacja ładowania BMW Wallbox Plus jest zamontowana na zewnątrz, nie wolno otwierać panelu zacisków w trakcie opadów deszczu lub śniegu.
- Nie uderzać mocno obudowy z tworzywa sztucznego, gdyż może to spowodować jej pęknięcie.
- Nie używać śrub z łbem wpuszczanym do mocowania urządzenia.
- Nie dokręcać śrub mocujących zbyt dużym momentem. Przestrzegać wartości podanych w instrukcji obsługi.
- Miejsce montażu powinno być całkowicie płaskie (maks. 1 mm różnicy między punktami nośnymi a mocującymi). Nie zaginać obudowy.
- Aby zapewnić maksymalny poziom bezpieczeństwa i uniemożliwić osobom nieupoważnionym dostęp, licznik energii elektrycznej należy zamontować w bezpiecznym pomieszczeniu. Należy regularnie sprawdzać wszystkie przewody połączeniowe i uszczelki/zamknięcia. Jeżeli dowolne uszczelki/zamknięcia są uszkodzone, urządzenia nie można uznawać za bezpieczne. W takim przypadku firma BMW i jej podmioty stowarzyszone nie ponoszą odpowiedzialności za szkody i/lub straty związane z takimi zakłóceniami pracy, naruszeniami bezpieczeństwa, nieupoważnionym dostępem, połączeniami, włamaniami, wyciekami i/lub kradzieżą danych lub informacji. ◀

Informacje przeznaczone dla przeszkolonego personelu otwierającego urządzenie: niebezpieczeństwo uszkodzenia. Dotknięcie podzespołów wewnętrznych może spowodować ich uszkodzenie. Przed przystąpieniem do obsługi podzespołów wewnętrznych należy odprowadzić ładunki elektrostatyczne, dotykając uziemionego przedmiotu metalowego. Nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa może prowadzić do śmierci, obrażeń ciała i uszkodzenia urządzenia. Producent urządzenia nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikające z takiego działania.

1.2 Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem

BMW Wallbox Plus jest przeznaczona do wszystkich napędzanych całkowicie i częściowo elektrycznie pojazdów BMW Group oraz pojazdów zgodnych z normą IEC61851-1 2017 lub nowszą.

BMW Wallbox Plus to wewnętrzna i zewnętrzna stacja ładowania do ładowania pojazdów elektrycznych i hybrydowych typu plug-in wewnątrz i na zewnątrz. Nie należy podłączać innych urządzeń, takich jak narzędzia elektryczne. Stacja BMW Wallbox Plus jest przeznaczona do montażu na ścianie lub słupie. Przy montażu i podłączaniu BMW Wallbox Plus należy przestrzegać odpowiednich przepisów krajowych.

Przeznaczenie urządzenia w każdym przypadku uwzględnia zgodność z warunkami otoczenia, dla których zostało ono opracowane.

Stacja ładowania BMW Wallbox Plus została zaprojektowana, wyprodukowana, przetestowana i odpowiednio udokumentowana w oparciu o stosowne normy bezpieczeństwa. Jeżeli użytkownik będzie przestrzegał instrukcji i zasad bezpieczeństwa opisanych w instrukcji obsługi, a także używał urządzenia zgodnie z przeznaczeniem, nie będzie ono stwarzać zagrożenia dla mienia ani zdrowia ludzkiego.

Urządzenie należy podłączyć do uziemienia. W razie błędu uziemienie redukuje niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym.

Należy w pełni przestrzegać informacji zawartych w tej instrukcji obsługi. W przeciwnym razie może dojść do powstania zagrożenia lub uszkodzenia urządzeń zabezpieczających. Poza zasadami bezpieczeństwa przedstawionymi w tej instrukcji obsługi należy również przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i zapobiegania wypadkom odnoszących się do danego urządzenia.

1.3 Informacje o instrukcji

Niniejsza instrukcja i opisane w niej funkcje dotyczą urządzeń następującego typu:

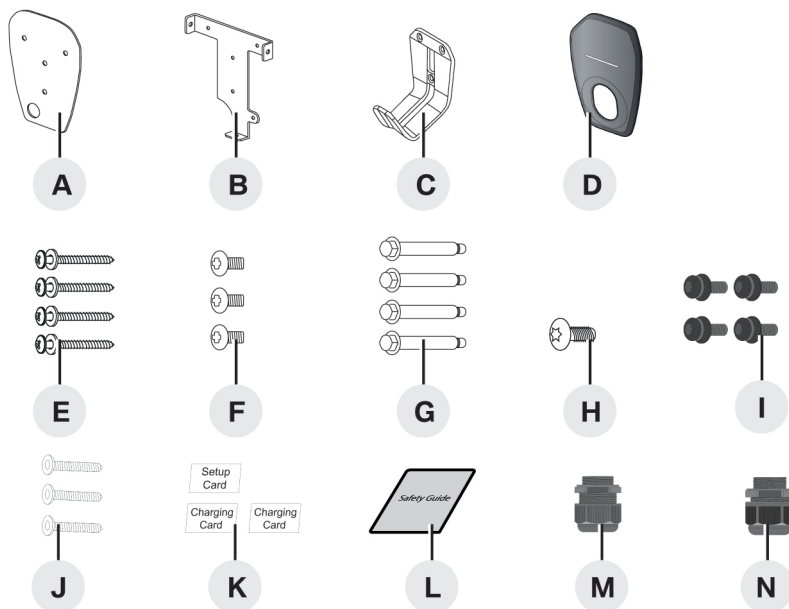
Stacja ładowania BMW Wallbox Plus (numer części BMW 61 90 5 A7A 8A1)

Instrukcja ta jest przeznaczona wyłącznie dla przeszkolonego personelu. Są to osoby, które w wyniku odbytych szkoleń, nabytych umiejętności oraz doświadczenia i znajomości odpowiednich norm są w stanie oceniać przydzielone im prace i identyfikować możliwe niebezpieczeństwa.

Ilustracje i objaśnienia zawarte w tej instrukcji dotyczą standardowej wersji urządzenia. Posiadana wersja urządzenia może się od niej różnić.

Więcej informacji o urządzeniu i instrukcje jego obsługi można znaleźć w instrukcji obsługi.

1.4 Zawartość opakowania



- A Szablon montażowy
- B Wspornik montażowy
- C Uchwyt na przewody
- D Osłona przednia
- E Wkręty do drewna nr 8 (4 szt.)
- F Śruby montażowe Torx T30 (3 szt.)
- G Śruby rozporowe 1/4" (4 szt.)
- H Śruby zabezpieczające przed kradzieżą Torx T20
- I Śruby pokrywy środkowej (4 szt.)
- J Śruby z łbem gniazdowym sześciokątnym M6 do uchwytu na przewody (3 szt.)
- K Karta konfiguracyjna, karta ładowania (2 szt.)
- L Zasady bezpieczeństwa
- M Przepust przewodów M32
- N Przepust przewodów M25

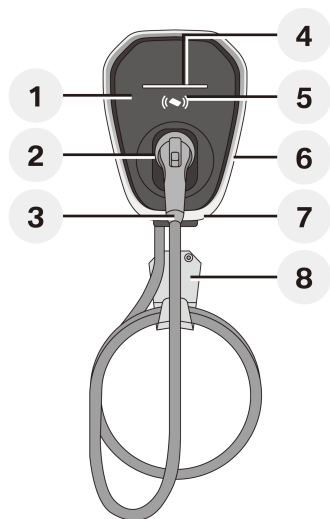
1.5 Gwarancja

Serwis BMW może udzielić więcej informacji na temat gwarancji. Gwarancja nie obejmuje jednak następujących przypadków:

- wady lub uszkodzenia spowodowane pracami montażowymi, które zostały wykonane w sposób niezgodny z instrukcją montażu stacji ładowania BMW Wallbox Plus;
- wady lub uszkodzenia spowodowane przez użytkowanie stacji ładowania BMW Wallbox Plus niezgodnie z instrukcją obsługi;
- koszty i szkody powstałe w wyniku prac naprawczych niewykonanych przez wykwalifikowanego elektryka autoryzowanego przez punkt sprzedaży BMW lub autoryzowany warsztat serwisowy.

2 Przegląd

2.1 Wyświetlacz i elementy sterowania



1. Osłona przednia
2. Gniazdo wtyku do podłączania samochodu
3. Wtyk do podłączania samochodu
4. Wskaźnik
5. Czytnik RFID
6. Osłona środkowa
7. Wspornik montażowy
8. Uchwyt na przewody

3 Dane techniczne

3.1 Ogólne kryteria wyboru miejsca montażu

Stację ładowania BMW Wallbox Plus można zamontować w pomieszczeniach, jak i na zewnątrz. W związku z tym należy zapewnić odpowiednie warunki montażu i ochronę urządzenia przed warunkami atmosferycznymi w miejscu montażu.

- Montaż należy przeprowadzić zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi instalacji elektrycznych, przepisami przeciwpożarowymi i przepisami zapobiegania wypadkom. Dobierając miejsce montażu, należy również uwzględnić wyznaczone drogi ewakuacyjne.
- Nie wolno montować stacji ładowania BMW Wallbox Plus w następujących lokalizacjach:
 - Miejsca leżące na drogach ewakuacyjnych i ratunkowych.
 - Miejsca w strefach zagrożonych wybuchem.
 - Miejsca, w których stacja ładowania BMW Wallbox Plus byłaby narażona na działanie amoniaku lub gazów zawierających amoniak.
 - Miejsca, w których stacja ładowania BMW Wallbox Plus może zostać uszkodzona przez spadające przedmioty.
 - Miejsca o dużym natężeniu ruchu pracowników, w których mogliby się potykać o przewód połączeniowy stacji ładowania BMW Wallbox Plus podłączony do samochodu.
 - Miejsca, w których stacja ładowania BMW Wallbox Plus byłaby narażona na strugi wody.
 - Miejsca, w których powierzchnia montażowa jest zbyt słaba, aby wytrzymać obciążenie masą stacji ładowania.
- W razie możliwości stację ładowania BMW Wallbox Plus należy zamontować w miejscu zadaszonym, tak aby była chroniona przed opadami deszczu, innymi opadami atmosferycznymi, zamarzaniem lub uszkodzeniami przez grad itp.
- W razie możliwości stację ładowania BMW Wallbox Plus należy zamontować w miejscu osłoniętym przed bezpośrednim promieniowaniem słonecznym, aby zapobiec spadkowi prądu ładowania lub przerywaniu ładowania w związku ze zbyt wysoką temperaturą podzespołów wewnętrznych stacji ładowania BMW Wallbox Plus.
- Przestrzegać warunków otoczenia opisanych w rozdziale Dane techniczne.
- Zapewnić zgodność z międzynarodowymi i krajowymi normami i przepisami dotyczącymi montażu.

3.2 Dane techniczne przyłącza elektrycznego

Używając kreatora instalacji w aplikacji instalacyjnej BMW, ustawisz maksymalne natężenie prądu obsługiwane przez zamontowany w obwodzie wyłącznik nadprądowy.

Dobór wyłącznika różnicowoprądowego

Przewód połączeniowy należy podłączyć do instalacji elektrycznej budynku zgodnie z krajowymi przepisami.

Należy wziąć pod uwagę następujące zalecenia:

- Każda stacja ładowania BMW Wallbox Plus musi być podłączona do osobnego wyłącznika różnicowoprądowego. Do danego wyłącznika nie można podłączać żadnych innych obwodów.
- Należy zastosować wyłącznik różnicowoprądowy typu A (prąd załączający 30 mA).
- Należy zastosować dodatkowe zabezpieczenia w sprzęcie do zasilania samochodów elektrycznych (EVSE), aby chronić go przed wahaniami prądu przemiennego (AC) (< 30 mA AC) i prądu stałego (DC) (< 6 mA DC).

Dobór wyłącznika nadprądowego

Dobierając wyłącznik nadprądowy do obwodu stacji ładowania BMW Wallbox Plus, należy wybrać model o prądzie znamionowym zwarciovym umownym 1500 A. Pamiętać też należy o możliwości wzrostu temperatury otoczenia w szafce sterowniczej. W niektórych przypadkach konieczne może być zmniejszenie prądu ładowania, aby zwiększyć dyspozycyjność systemu.

Prąd znamionowy należy ustawić zgodnie z wartościami podanymi na tabliczce znamionowej, uwzględniając przy tym wymagany prąd ładowania i parametry przewodu połączeniowego.

Obwód należy zabezpieczyć wyłącznikiem nadprądowym typu B (min. 40 A, 400 V).

Dobór przewodu zasilającego

Dobierając przewód zasilający, należy uwzględnić możliwe współczynniki ograniczające i zakładane wzrosty temperatury we wnętrzu obudowy stacji ładowania BMW Wallbox Plus. Więcej informacji można znaleźć w danych technicznych zacisków zasilających. W niektórych przypadkach konieczne może być zwiększenie przekroju przewodu zasilającego i uwzględnienie wzrostu rezystancji przewodu zasilającego wynikającego ze wzrostu temperatury.

Główne urządzenie odłączające

Stacja ładowania BMW Wallbox Plus nie ma własnego wyłącznika. Rolę głównego urządzenia odłączającego pełni wyłącznik różnicowoprądowy i wyłącznik nadprądowy w obwodzie, do którego podłączony jest przewód zasilający.

4 Montaż

4.1 Wymagania montażowe

- Przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących montażu.
- Aklimatyzacja: jeżeli urządzenie było transportowane w temperaturze niższej od temperatury otoczenia w miejscu montażu o więcej niż 15°C, należy pozostawić stację ładowania BMW Wallbox Plus w opakowaniu na przynajmniej dwie godziny. Otwarcie opakowania może spowodować kondensację pary we wnętrzu urządzenia i jego uszkodzenie, jeżeli zostanie włączone. W pewnych sytuacjach uszkodzenia wynikające z kondensacji pary mogą pojawić się dopiero po pewnym czasie od montażu. Zaleca się pozostawienie stacji ładowania BMW Wallbox Plus na kilka godzin w miejscu montażu. Jeżeli nie można tego zrobić, nie wolno przechowywać stacji ładowania BMW Wallbox Plus w niskich temperaturach (< 5°C) na zewnątrz lub w pojeździe.

Lista narzędzi

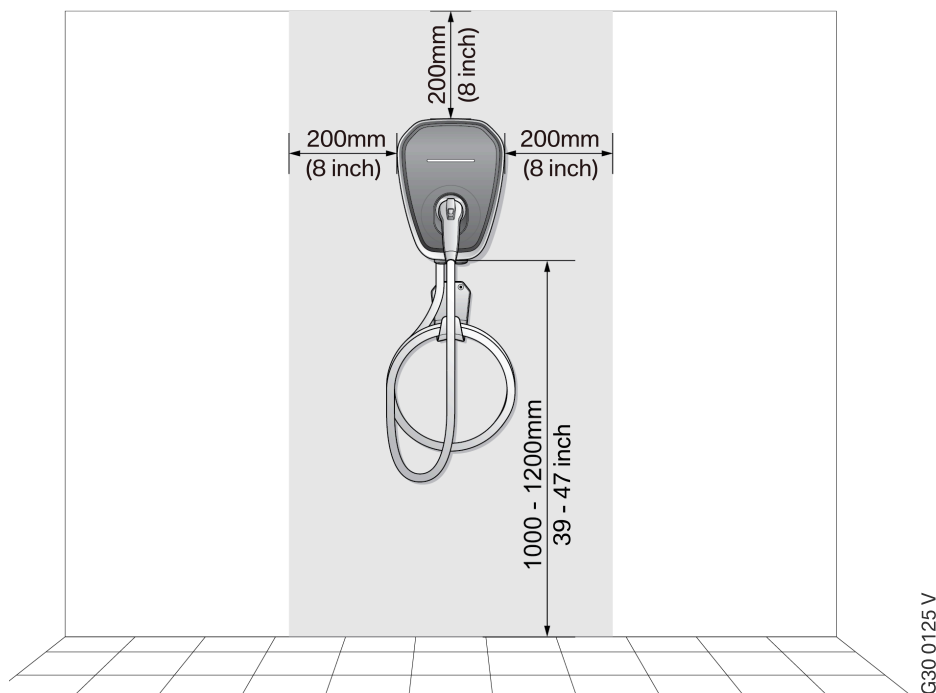
- Wiertarka elektryczna (tylko do ścian murowanych)
- Wkrętak Torx T30
- Wkrętak Torx T20
- Wkrętak Phillips nr 2
- Zaciskarka do przewodów

4.2 Zalecane miejsca montażu

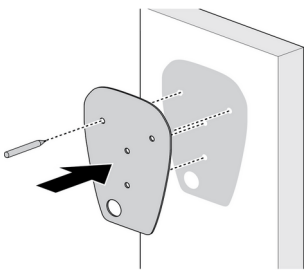
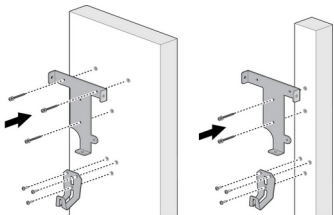
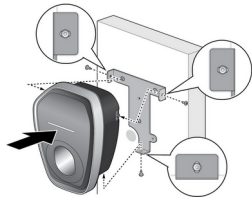
Dobierając miejsce montażu, należy uwzględnić pozycję gniazda ładowania samochodu oraz najczęstszy kierunek parkowania.

4.3 Wymagana odległość

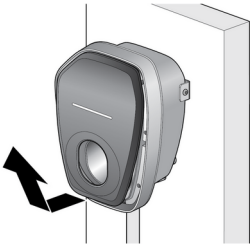
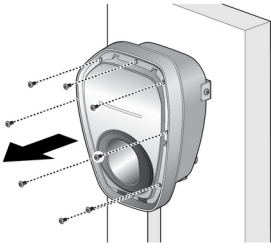
Wybierając miejsce montażu, należy przestrzegać poniższych zaleceń. Urządzenie należy zamontować na wysokości od 1 m do 1,2 m. Zapewni to odpowiednią ilość miejsca na przewody, a jednocześnie łatwą obsługę stacji ładowania.



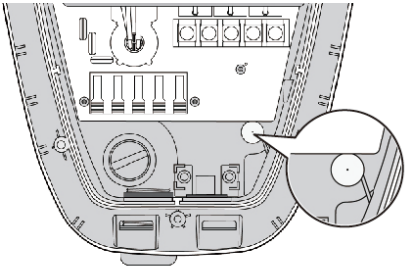
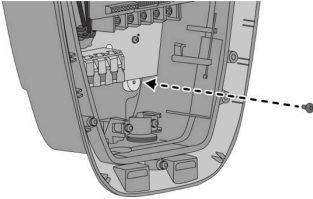
4.4 Montaż stacji ładowania BMW Wallbox Plus

	<p>1. Produkt jest urządzeniem stacjonarnym zwykle montowanym na ścianie. Wraz z urządzeniem dostarczany jest szablon montażowy, który ułatwia zaznaczanie miejsc wywiercenia otworów służących do mocowania wspornika montażowego i uchwytu na przewody (opcjonalne).</p>
	<p>2. Zamocuj wspornik montażowy na ścianie. Uchwyt na przewody jest wyposażeniem opcjonalnym. Pokazano go na rysunku wyłącznie w celach informacyjnych.</p> <p>Poniżej przedstawiono zalecane rodzaje śrub montażowych:</p> <ul style="list-style-type: none">- Ściany murowane: śruby rozporowe 1/4". Moment dokręcania: 8,8 Nm (78 lb-in)- Ściany o konstrukcji szkieletowo-drewnianej z płytami wykończeniowymi: Wkręty do drewna nr 8 o długości co najmniej 2 cm. Moment dokręcania: 3 Nm
	<p>3. Wyrównaj otwory na śruby we wsporniku montażowym z otworami w obudowie produktu.</p> <p>4. Zamocuj produkt na wsporniku montażowym, wkręcając dostarczone śruby Torx T30. Moment dokręcania: 1,5 Nm</p>

4.5 Zdejmowanie osłon

	<p>5. Zdejmij osłonę przednią.</p>
	<p>6. Używając wkrętaka T20, wykręć śruby mocujące osłonę środkową. Moment dokręcania: 1,4 Nm (12 lb-in)</p> <p>7. Zdejmij osłonę środkową.</p>

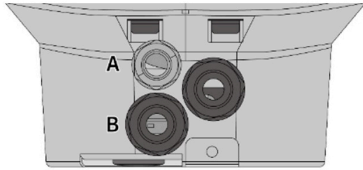
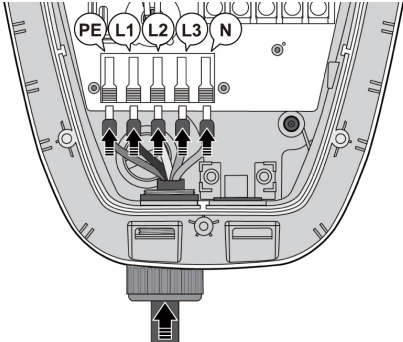
4.6 Wkręcanie śruby zabezpieczającej przed kradzieżą

	<p>8. Otwór na śrubę zabezpieczającą przed kradzieżą jest zakryty naklejką gwarancyjną.</p>
	<p>9. Dokręć śrubę zabezpieczającą przed kradzieżą, przebijając naklejkę gwarancyjną. Moment dokręcania 1,2 Nm (10 lb in)</p>

5 Podłączenie zacisków

Stację ładowania podłącza się przewodem miedzianym o odpowiednim przekroju z zaciśniętymi końcówkami na żyłach, np. końcówkami oczkowymi lub rozwidlonymi. Do listew zaciskowych można podłączać tylko tego typu końcówki. Należy zostawić odpowiedni zapas przewodu, aby ułatwić sobie montaż.

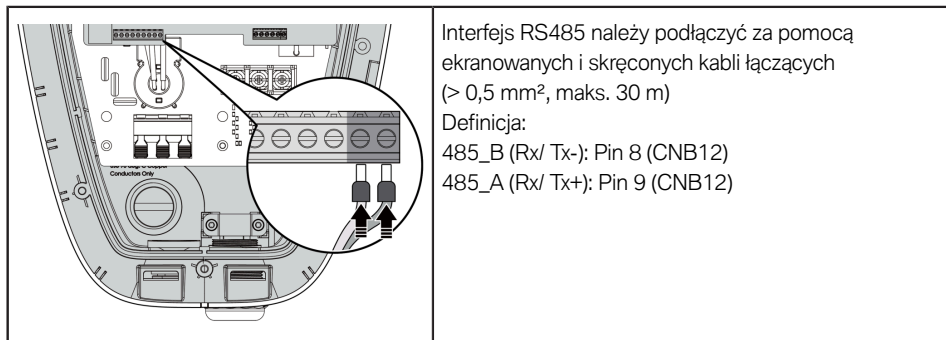
61 90 5 A7A 8A1

 <p>The diagram shows the top view of the terminal block. Label 'A' points to the signal cable ports, 'B' points to the power cable ports, and 'C' points to the output cable port.</p>	<p>A Przepust kablowy na właściwe przewody sygnałowe, RS-485 (0,75 mm²). Zalecana średnica przewodu: od 9 mm do 11 mm</p> <p>B Przepust przewodu zasilającego. Zalecana średnica przewodu: od 13 mm do 20 mm</p> <p>C Przepust przewodu wyjściowego</p>
 <p>The diagram shows the internal terminal block with labels PE, L1, L2, L3, and N. Arrows indicate the correct insertion direction for the cable terminals.</p> <p>☐ Stację ładowania BMW Wallbox Plus można również podłączyć do instalacji jednofazowej. W tym celu podłącza się zaciski L1, N oraz PE. ◀</p>	<p>Włóż końcówki przewodu do odpowiednich zacisków w bloku zacisków. Potem prawidłowo zabezpiecz wszystkie zaciski przewodu wyjściowego. Zdejmij osłonę z przewodu wyjściowego zgodnie z instrukcjami podanymi wewnątrz stacji ładowania.</p>
<ul style="list-style-type: none">■ Maksymalny przekrój przewodu z drutami to 16 mm².■ Maksymalny przekrój linki z końcówką z osłonką z tworzywa sztucznego to 10 mm². <p>Wybierz odpowiedni przewód zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi normami oraz przepisami lokalnymi i krajowymi dotyczącymi instalacji elektrycznych. Przed przystąpieniem do montażu upewnij się, że wyłącznik nadprądowy jest wyłączony.</p>	

Uwaga: na czas montażu należy odciąć napięcie, aby wyeliminować zagrożenia.

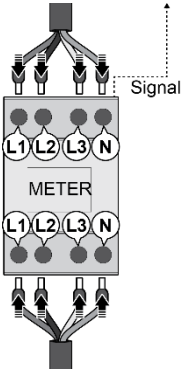
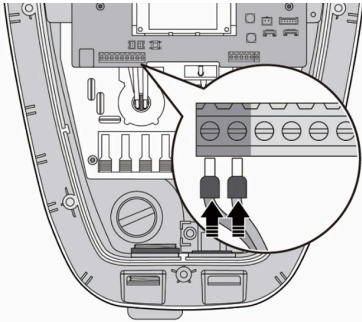
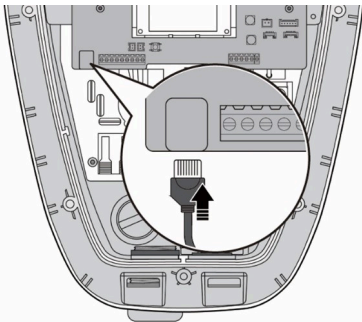
5.1 Opcjonalnie – zarządzanie lokalnym obciążeniem / podłączenie licznika Smart-Meter

W obwodzie należy zamontować zewnętrzny licznik energii elektrycznej, aby móc monitorować zużycie prądu z instalacji domowej. Konfigurację licznika energii przeprowadza się w kreatorze instalacji w aplikacji instalacyjnej Wallbox. Jest on potrzebny, aby można było korzystać z usługi BMW Connected Home Charging.



Do zarządzania obciążeniem lokalnym można używać następujących liczników:

- Inepro Pro 380-MOD (połączenia trójfazowe)
- Inepro Pro2-MOD (połączenia jednofazowe)
- Janitza B23 312-10J
- Janitza B21 312-10J (połączenia jednofazowe)
- Schneider Electric A9MEM3150
- Siemens 7KT1665

<p>■ 61 90 5A7A8A1</p>	
	<p>Połącz licznik z przewodem zasilającym w sposób opisany w instrukcji obsługi danego licznika.</p>
	<p>Interfejs wyrównywania obciążenia należy podłączyć za pomocą ekranowanych i skręconych przewodów przyłączeniowych (> 0.5 mm², maks. 30 m) 61 90 5 A7A 8A1 Definicja: PS_1: Pin 1 PS_2: Pin 2</p>
	<p>Podłącz przewód z wtykiem RJ45 do gniazda Ethernet. 61 90 5 A7A 8A1</p>

6 Konfiguracja za pomocą aplikacji instalacyjnej Wallbox

6.1 Aplikacja instalacyjna Wallbox

Aby skonfigurować stację ładowania BMW Wallbox Plus, należy użyć kreatora instalacji w aplikacji instalacyjnej Wallbox.

Ładowanie można rozpocząć dopiero po pomyślnym zakończeniu konfiguracji za pomocą kreatora instalacyjnego.

Monter lub partner serwisu BMW może używać aplikacji instalacyjnej, aby konfigurować urządzenie, pobierać historię ładowania i dane diagnostyczne, aktualizować oprogramowanie układowe oraz wykrywać usterki i je usuwać.

W tej instrukcji wymieniono wszystkie aktualnie dostępne systemy i funkcje. Opisano też systemy i funkcje, które mogą być niedostępne w danej lokalizacji ze względu na konkretne warunki rynkowe lub określone parametry montażu i konfiguracji.



Niektóre funkcje są dostępne wyłącznie w trybie zaawansowanym aplikacji instalacyjnej Wallbox.

Profesjoniści, tacy jak wykwalifikowani elektrycy, mogą korzystać z trybu zaawansowanego, aby zmieniać ustawienia sieci, licznika lub zaplecza, a także korzystać z kreatora instalacji. Zwykli użytkownicy nie powinni korzystać z tej funkcji. Hasło dostępu do trybu zaawansowanego to: **1916**

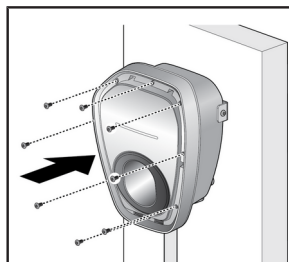
Funkcje

- Kreator instalacji
- Dane diagnostyczne
- Stan Wallbox
- Dane na żywo
- Konfiguracja Wallbox
- Zarządzanie kartami RFID
- Konfiguracja połączenia danych
- Konfiguracja licznika inteligentnego
- Konfiguracja elektryczna
- Zarządzanie hasłami aplikacji instalacyjnej Wallbox
- Jasność wskaźników LED
- Przewodnik instalacji
- Aktualizowanie oprogramowania układowego
- Resetowanie stacji Wallbox

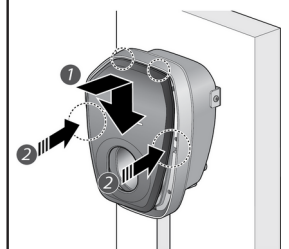
Aplikacja jest dostępna we wszystkich sklepach z aplikacjami.

	Aplikacja instalacyjna Wallbox dla systemu iOS		Aplikacja instalacyjna Wallbox dla systemu Android
---	---	---	---

7 Oddanie do eksploatacji



Założ osłonę środkową.
Moment dokręcania: 1,0 Nm (8,7 lb-in)



Założ osłonę przednią i zamocuj ją.



Po prawidłowym zamocowaniu powinna się zatrzasnąć. ◀



BMW Wallbox Plus należy zmapować przy użyciu aplikacji My BMW. ◀

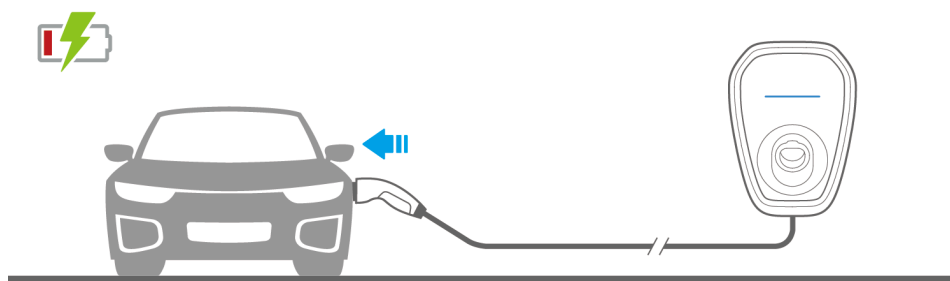
8 Obsługa

Stacja ładowania BMW Wallbox Plus jest dostarczana z fabrycznie wyłączoną funkcją kontroli dostępu za pomocą aplikacji. Aby móc korzystać z funkcji kontroli dostępu, należy zmienić konfigurację w aplikacji instalacyjnej Wallbox. Więcej informacji można znaleźć w rozdziale 6.

Aby móc korzystać z kart RFID do kontroli dostępu, należy zarejestrować karty ładowania za pomocą funkcji konfiguracji kart. W zestawie ze stacją ładowania BMW Wallbox Plus dostarczane są dwie karty RFID, które można zarejestrować w tym celu.

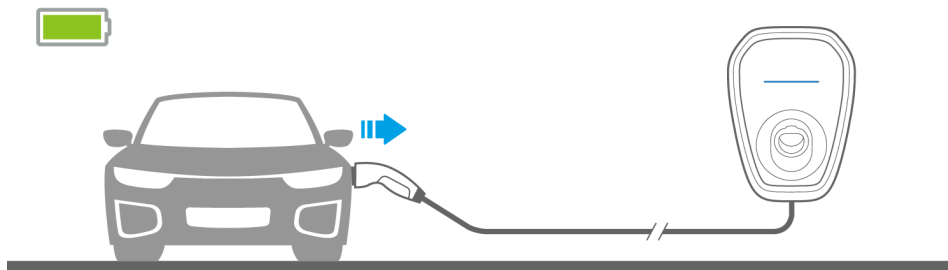
8.1 Rozpoczynanie ładowania z wyłączoną funkcją kontroli dostępu

1. Podłącz wtyk do podłączenia samochodu do gniazda samochodu.
2. Automatycznie rozpocznie się sesja ładowania samochodu.



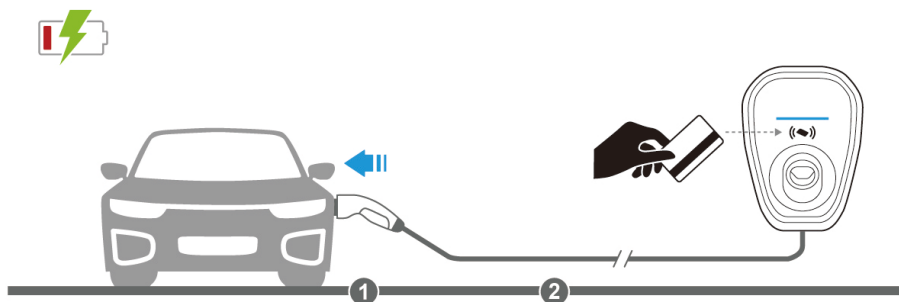
8.2 Zatrzymanie ładowania z wyłączoną funkcją kontroli dostępu

1. Przerwij sesję ładowania w pojeździe.
2. Odłącz wtyk do podłączania samochodu od gniazda samochodu.
3. Umieść wtyk do podłączania samochodu w gnieździe wtyku do podłączania samochodu stacji ładowania BMW Wallbox Plus.



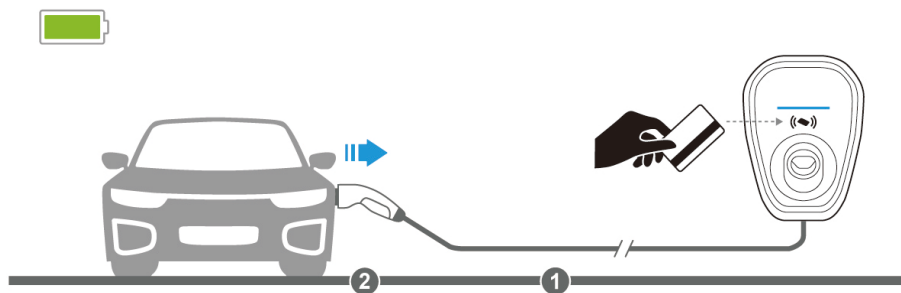
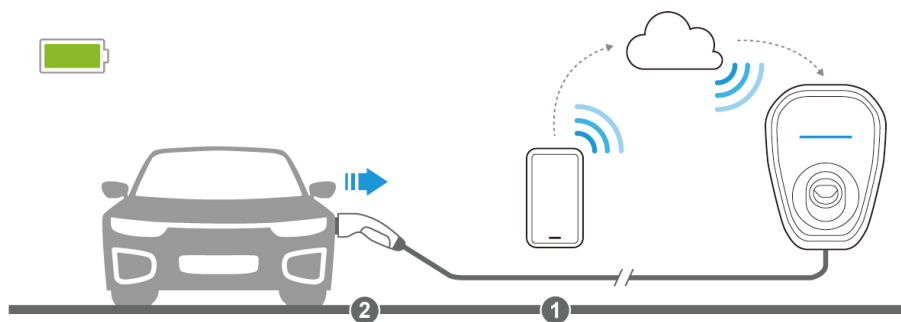
8.3 Rozpoczynanie ładowania z włączoną funkcją kontroli dostępu

1. Podłącz wtyk do podłączenia samochodu do gniazda samochodu.
2. Przyłóż kartę RFID do czytnika RFID, aby się uwierzytelnić i rozpocząć sesję ładowania.



8.4 Zatrzymanie ładowania z włączoną funkcją kontroli dostępu

1. Przerwij sesję ładowania w pojeździe za pomocą aplikacji my BMW lub karty RFID.
2. Odłącz wtyk do podłączania samochodu od gniazda samochodu.
3. Umieść wtyk do podłączania samochodu w gnieździe wtyku do podłączania samochodu stacji ładowania BMW Wallbox Plus.



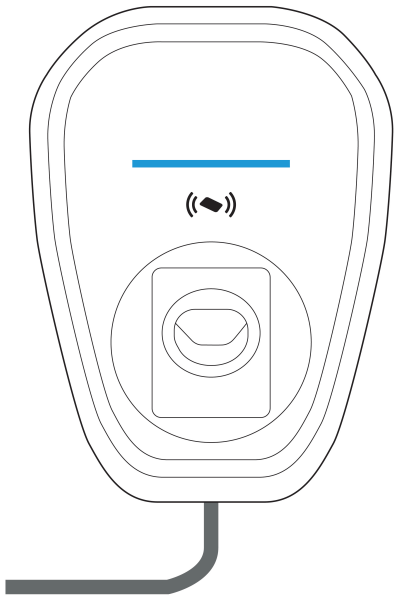
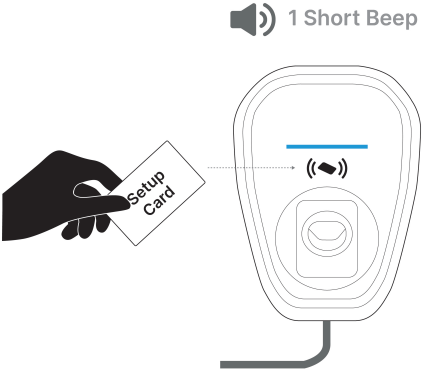
8.5 Rejestracja karty RFID

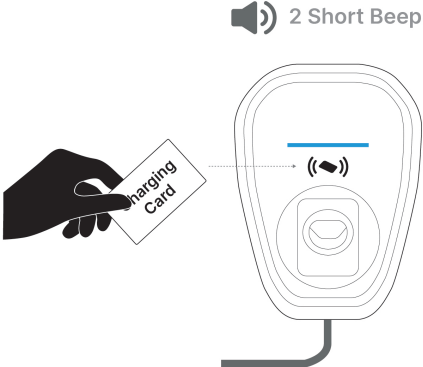
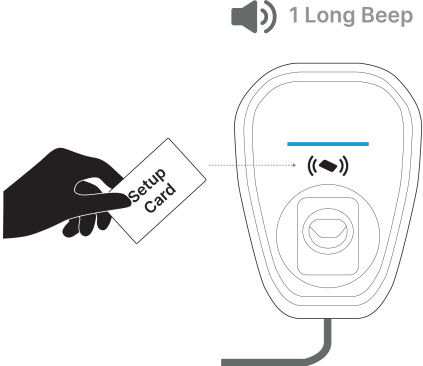
Stacja ładowania BMW Wallbox Plus obsługuje dwa różne rodzaje kart RFID:

- A Karta konfiguracyjna służąca do włączania/wyłączania trybu rejestracji na stacji Wallbox
- Karty ładowania służące do rozpoczynania/zatrzymywania ładowania

Więcej informacji o ładowaniu za pomocą karty ładowania można znaleźć w rozdziale 8.1 i 8.2.

8.5.1 Rejestrowanie nowych kart ładowania

	<p>1. Włącz stację ładowania BMW Wallbox Plus. NIE podłączaj przewodu ładowania do gniazda samochodu. Wskaźnik LED powinien świecić światłem ciągłym na niebiesko.</p>
	<p>2. Przyłóż kartę konfiguracyjną do czytnika RFID, aby aktywować tryb rejestrowania nowych kart ładowania. Jego włączenie jest sygnalizowane krótkim sygnałem dźwiękowym.</p>

 <p>2 Short Beep</p>	<p>3. Przyłóż nową kartę do czytnika RFID, aby zarejestrować ją w BMW Wallbox Plus. Przyporządkowanie zostanie potwierdzone dwoma krótkimi sygnałami dźwiękowymi. Powtórz ten proces dla kolejnych kart RFID, które chcesz dodać.</p>
 <p>1 Long Beep</p>	<p>4. Przyłóż kartę konfiguracyjną do czytnika RFID, aby wyłączyć tryb rejestrowania. Jego wyłączenie jest sygnalizowane długim sygnałem dźwiękowym.</p>

W zestawie ze stacją ładowania BMW Wallbox Plus dostarczana jest fabrycznie zarejestrowana karta konfiguracyjna, której można używać do rejestrowania nowych kart ładowania. Nową kartę konfiguracyjną można zarejestrować za pomocą aplikacji instalacyjnej Wallbox (patrz rozdział 6).

8.6 Opcjonalnie – BMW Connected Home Charging Services

Dostępne tylko na wybranych rynkach



W tej instrukcji wymieniono wszystkie aktualnie dostępne systemy i funkcje. Opisano też systemy i funkcje, które mogą być niedostępne w danej lokalizacji ze względu na konkretne warunki rynkowe lub określone parametry montażu i konfiguracji.

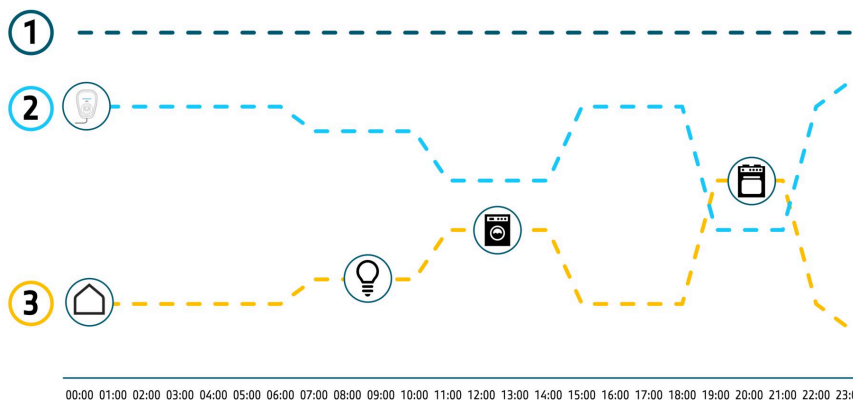
Od momentu aktywacji użytkownik może korzystać z usługi zgodnie z warunkami obowiązującymi na danym rynku. Aby zapewnić niezmienny komfort korzystania z usług po okresie wstępnym, należy przedłużyć okres świadczenia usługi w sklepie BMW Connected Drive Store.

Wymagania: Z usług ładowania BMW Connected Home Charging można korzystać wyłącznie z użyciem BMW xEV, konta BMW ID i aplikacji My BMW. Ponadto jest wymagana instalacja modułu Smart Energy. Moduł ten jest częścią pakietu Charging wchodzącego w skład BMW Connected Home lub można w niego doposażyć indywidualnie przy zakupie BMW Wallbox Plus. Moduł Smart Energy monitoruje i komunikuje aktualne zużycie energii, a tym samym umożliwia całościową optymalizację wykorzystania energii. Aktualną listę obsługiwanych modułów Smart-Energy zamieszczono w rozdziale 5.1. ◀

8.6.1 Ładowanie z optymalizacją obciążenia

Optymalizacja mocy ładowania stacji ładowania BMW Wallbox Plus z uwzględnieniem obciążenia instalacji przez odbiorniki domowe pozwala uniknąć przekraczania limitu mocy przyłączeniowej instalacji elektrycznej. Dynamiczne sterowanie rozkładem obciążenia jest szczególnie ważne w regionach, w których limity mocy przyłączeniowej są szczególnie niskie.

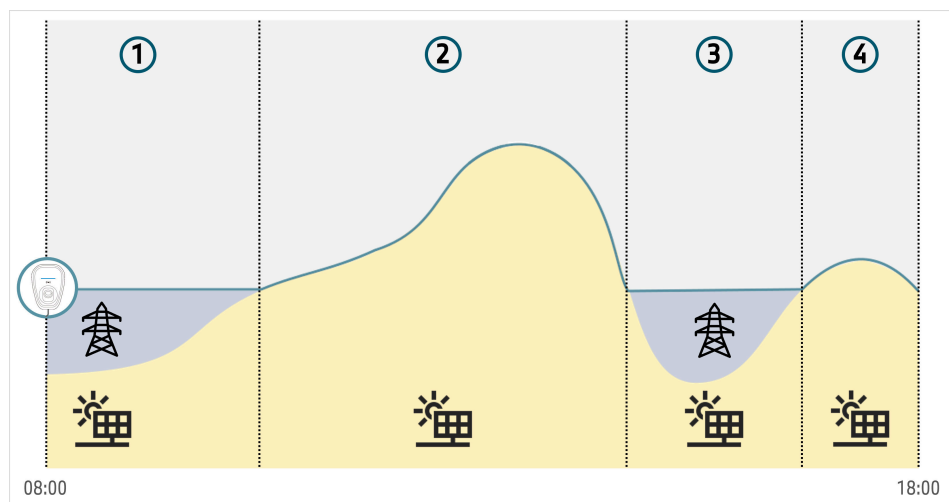
Ładowanie z optymalizacją obciążenia włącza się podczas montażu lub konfiguracji. Potem funkcja pozostaje stale włączona, pełniąc rolę funkcji zabezpieczającej.



Domowe odbiorniki elektryczne włączone zwykle w czasie dnia, np. oświetlenie lub urządzenia do prania i gotowania, mogą znacząco zmniejszać limit dostępnej mocy ładowania. Krzywa ładowania stacji ładowania BMW Wallbox Plus dynamicznie dopasowuje się do wolnej mocy przyłączeniowej, zapobiegając przeciążeniu przyłącza.

8.6.2 Ładowanie z optymalizacją zasilania z instalacji fotowoltaicznej

Regulując moc ładowania, stacja ładowania może minimalizować pobór energii z sieci energetycznej, a maksymalizować zużycie własnej energii produkowanej przez instalację fotowoltaiczną. Pozwala to znacząco obniżyć koszty i zwiększyć stopień samowystarczalności.



W typowym dniu występują okresy większej i mniejszej dostępności energii słonecznej, powodując wahania mocy ładowania stacji ładowania BMW Wallbox Plus (oznaczonej na wykresie niebieską linią). Kiedy dostępna jest wystarczająca ilość energii słonecznej, jak w przykładowych okresach 2 i 4, ładowanie jest wykonywane wyłącznie przy użyciu energii produkowanej przez instalację fotowoltaiczną. Maksymalna moc ładowania jest ograniczana jedynie przez łączną dostępną moc. W okresach słabszej dostępności energii słonecznej, tj. w pokazanych tutaj okresach 1 i 3, ładowanie odbywa się przy użyciu energii produkowanej przez instalację fotowoltaiczną i sieci energetycznej. Aby zminimalizować ilość energii pobieranej z sieci, moc ładowania jest celowo ograniczana w tych okresach.

Usługi BMW Connected Home Charging znacząco zwiększają funkcjonalność aplikacji My BMW. Dzięki nim można używać aplikacji do zdalnego zarządzania usługami Connected Home Charging i stacją ładowania BMW Wallbox Plus. Ponadto można przykładowo przeglądać stan ładowania i zarządzać nim, sprawdzać informacje o bieżącej mocy ładowania, historię sesji ładowania i ich statystyki.

9 Wskaźniki informujące o stanie

Wskaźnik	Stan
Miga na niebiesko od lewej do prawej strony	Trwa inicjowanie stacji ładowania BMW Wallbox Plus. Stacja ładowania BMW Wallbox Plus jest tymczasowo wstrzymana.
Świeci na niebiesko	Samochód nie jest podłączony, urządzenie w trybie gotowości.
Pulsuje na niebiesko	Trwa ładowanie samochodu.
Świeci na czerwono	Błąd
Świeci na niebiesko (S1/S2/S3) lub czerwono (S4)	Moduł komunikacyjny jest uszkodzony lub nie działa w trybie gotowości. (Pilot sterowania jest w stanie A1, A2, B1, B2 lub C1)
Pulsuje na niebiesko (S1/S2/S3) lub czerwono (S4)	Moduł komunikacyjny jest uszkodzony lub nie działa w trybie ładowania. (Pilot sterowania jest w stanie C2)
Miga na niebiesko od lewej do prawej strony (S1/S2/S3) lub czerwono (S4)	Podczas aktualizacji oprogramowania sprzętowego moduł komunikacyjny został uszkodzony lub przestał działać.



10 Czynności konserwacyjne

10.1 Wykrywanie usterek i ich usuwanie

Sytuacja	Działanie
Wskaźnik nie świeci.	<ol style="list-style-type: none">1. Brak napięcia zasilającego. Sprawdź wyłącznik różnicowoprądowy i wyłącznik nadprądowy, a następnie włącz je w razie potrzeby.2. Błąd stacji ładowania BMW Wallbox Plus. Skontaktuj się z lokalnym dealerem.
Nie można rozpocząć sesji ładowania.	<ol style="list-style-type: none">1. Wtyk do podłączania samochodu nie jest podłączony prawidłowo. Odłącz go, a następnie podłącz ponownie.2. W samochodzie utworzono harmonogram rozpoczęcia sesji ładowania o późniejszej godzinie.3. Samochód nie pobiera żadnej energii. Sprawdź stan samochodu.4. Połączenie z aplikacją nie działa prawidłowo. Postępuj zgodnie z instrukcjami przedstawionymi w instrukcji obsługi.
Nie można odłączyć wtyku do podłączania samochodu.	Sesja ładowania nie została zakończona przez układ ładowania samochodu.
Wskaźnik świeci na czerwono.	<ol style="list-style-type: none">1. Sprawdź możliwe przyczyny błędu w aplikacji instalacyjnej Wallbox.2. Odłącz zasilanie od stacji ładowania BMW Wallbox Plus za pomocą odpowiedniego urządzenia odłączającego.3. Odłącz wtyk do podłączania samochodu i ponownie włącz zasilanie stacji.4. Jeżeli sytuacja się nie zmienia, skontaktuj się z lokalnym dealerem lub działem obsługi klienta.

11 Dane techniczne

Dane elektryczne

Numer części	61 90 5 A7A 8A1
Wtyk do podłączania samochodu	Wtyczka typu 2
Znamionowy prąd wejściowy/ wyjściowy	380–415 V, 32 A, 50/60 Hz, instalacja trójfazowa , 100–240 V, 32 A, 50/60 Hz, instalacja jednofazowa
Przewody wejściowe	PE, L1, L2, L3, N
System przewodu ochronnego	TN/ IT/ TT
Natężenie znamionowe (możliwość regulacji za pomocą aplikacji instalacyjnej Wallbox)	0 A, 6 A, 10 A, 12 A, 16 A, 20 A, 24 A, 32 A
Długość przewodu	6 m
Prowadzenie przewodu	Montaż na powierzchni
Minimalny przekrój przewodu wejściowego	3 x 6 mm ²
Wykrywanie prądu resztkowego	AC: 15–30 mA DC: 3–6 mA
Ochrona przed porażeniem prądem	Klasa I
Ochrona przed wnikaniem (do użytku wewnętrznego i zewnętrznego)	IP65
Wymiary (szer. x wys. x gł.)	270 x 370 x 185 mm
Masa	6,5 kg

Zabezpieczenia elektryczne	Przetężeniowe, przeciwzwarciowe, nadnapięciowe, podnapięciowe, udarowe, a także zabezpieczenie przed zwarciami doziemnym, nadmierną temperaturą i zespawaniem przekaźnika
----------------------------	---

Interfejsy

Wskaźnik	Wskaźnik paskowy
Komunikacja	Bluetooth, RFID, Ethernet, ISO15118, OCPP, 4G, WiFi

Warunki otoczenia

Temperatura pracy	-40°C – +50°C
Właściwości temperatury	To nie jest funkcja zabezpieczająca, a jedna z funkcji roboczych. Nie wolno przekraczać dopuszczalnego zakresu temperatury pracy. Urządzenie jest w stanie dostarczać prąd w sposób ciągły przy temperaturze nieprzekraczającej podanego zakresu temperatury pracy. Kiedy zadziała zabezpieczenie przed nadmiernie niską/wysoką temperaturą sprzęt do zasilania samochodów elektrycznych przestanie ładować. Ładowanie zostanie wznowione automatycznie po jego schłodzeniu.
Temperatura przechowywania	-40°C – +80°C
Wilgotność	95% wilgotności względnej, bez kondensacji
Wysokość n.p.m.	3000 m
Chłodzenie	Chłodzenie naturalne
Ochrona przed uderzeniami	IK09
Kategoria odporności na przepięcia	OVC III
Wznawianie ładowania na zimno	Losowe opóźnienie ponownego uruchomienia ładowania w zakresie od 1 do 120 s po awarii zasilania



Szybkość ładowania akumulatorów zależy od samochodu, infrastruktury energetycznej i ustawień ogólnych. ◀

12 Utylizacja



Po prawidłowym wycofaniu urządzenia z eksploatacji należy je zutylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi utylizacji odpadów.

Urządzenia elektryczne i elektroniczne, w tym akcesoria, należy oddawać do punktów selektywnej zbiórki odpadów. Stosowne instrukcje są umieszczone na produkcie, w instrukcji obsługi, a także na opakowaniu.

Materiały można odzyskiwać zgodnie z oznaczeniami na etykietach. Ponowne używanie, recykling materiałów lub inne formy recyklingu zużytych urządzeń przyczyniają się do ochrony środowiska naturalnego.



RACCOLTA CARTA

Verifica le disposizioni
del tuo Comune.